**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**14.09.2016**

**Почти 200 млрд рублей будет вложено в этом году в развитие железных дорог РФ**

С учетом географических параметров России железные дороги страны будут развиваться, инвестиции в железнодорожную сеть в текущем году составят около 196 млрд рублей, заявил во вторник премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на встрече с железнодорожниками.

<http://realty.interfax.ru/ru/news/articles/71963>

**Дмитрий Медведев: «К строительству ж/д развязок надо привлекать средства регионов»**

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает необходимым привлекать к строительству многоуровневых железнодорожных развязок взамен железнодорожных переездов не только средства РЖД, но и регионов, и частных инвесторов. Такое мнение он высказал на встрече с железнодорожниками. «Это инвестиции, это деньги. Здесь, (помимо вложений со стороны РЖД), и регионы должны вкладываться, и может быть где-то частный бизнес. Это должно делаться в симбиозе и РЖД, и региональными средствами, и частные инвестиции тоже нужны», — сказал председатель правительства.

<https://ria.ru/economy/20160913/1476810033.html>

**Минтранс за сохранение финансирования инфраструктурных проектов из ФНБ**

Министерство транспорта РФ будет выступать за сохранение финансирования строительства инфраструктурных объектов за счёт средств ФНБ в изначально утвержденных объёмах, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов в кулуарах церемонии открытия движения на участке автодороги М-3 «Украина» км 124 - км 173.

<http://www.finmarket.ru/news/4368337>

**Открытие МЦК лишило РЖД 3,5 млрд рублей ежегодных доходов**

Ежегодная упущенная выгода РЖД от перепрофилирования грузового Малого кольца Московской железной дороги в пассажирское Московское центральное кольцо составит около 3,5 млрд рублей. Такую точку зрения высказали эксперты Института исследований проблем железнодорожного транспорта. Оставшиеся на Малом кольце предприятия вынуждены работать нелегально (через закрытые станции МЦК) или переходить на автомобильные перевозки.

<http://izvestia.ru/news/632090#ixzz4KDL9nLB2>

**КРСО прокредитует работы по перепрошивке железнодорожной колеи на Сахалине**

АО «Корпорация развития Сахалинской области» (КРСО, контролируется властями региона) предоставит заемные финансовые средства на ускорение завершения работ по модернизации железной дороги на Сахалине. Об этом по итогам встречи главы региона Олега Кожемяко с президентом ОАО РЖД Олегом Белозеровым сообщили региональные власти.

<http://www.kommersant.ru/doc/3088608>

**СМИ: мост через Амур будет построен в 2018 году**

Мост в Китай через реку Амур будет достроен в 2018 году, все необходимые согласования получены и работа уже началась. Об этом газете «Известия» сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. «Наконец-то все необходимые решения по линии Российского фонда прямых инвестиций, Фонда развития Дальнего Востока приняты. Сегодня подрядчик вышел на объект. Контракт заключен. Будем ускоренными темпами наверстывать упущенное время для скорейшего завершения строительства», - заявил министр.

<http://tass.ru/ekonomika/3618989>

**РЖД в 2017 г. представят модель строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань**

РЖД в 2017 г. представят модель строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань. Об этом сообщил президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров в ходе совещания по вопросам развития пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. «Еще один амбициозный проект - это строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань со скоростью движения около 400 км в час. Вами (премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым - прим. Агентства «Москва») утвержден сетевой план-график, мы проводим проектные работы, готовим модель строительства данной линии и проводим активные переговоры по вариантам участия в финансировании проекта международных партнеров. В следующем году мы уже подготовим итоговую модель, с которой будем выходить и предлагать ее к рассмотрению», - сказал он.

<http://www.mskagency.ru/materials/2587824>